



Sammanträdestid	Måndag 28 oktober 2024 kl. 18.30 – 20.45
Sammanträdesplats	Kommungården i Föglö.
Beslutande	Närvarande Alfons Boström, ordförande Stefan Laine Kent Eriksson Frånvarande
Föredragande	Agneta Raitanen
Ovriga närvarande	Agneta Raitanen, sekreterare
Paragrafer	§§ 31 – 38
Underskrifter	Ordförande Alfons Boström Sekreterare Agneta Raitanen
Protokolljustering Ort och tid	Degerby, 1.11.2024 Kent Eriksson
Protokollet framlagt till påseende. Plats och tid	Kommungården i Föglö, 1.11.2024
Intygar	Agneta Raitanen byråsekreterare
Utdragets riktighet bestyrkes	
Ort och tid	
Underskrift	



Sammanträdestid	Måndag 28 oktober 2024 kl. 18.30.
Sammanträdesplats	Kommungården i Föglö.
Ärendets nr	Ärende
1, § 31	Laglighet och beslutförhet
2, § 32	Val av protokolljusterare
3, § 33	Godkännande och komplettering av föredragningslistan
4, § 34	Föregående sammanträdesprotokoll
5, § 35	Skrivelse till Ålands landskapsregering angående höjda taxor och försämringar i färjetrafiken
6, § 36	Delgivning skrivelser och beslut
7, § 37	Avsända utlåtanden och skrivelser
8, § 38	Övriga ärenden
Protokollet framläggs till allmänt påseende den 1 november 2024.	
Ordförande	Alfons Boström
Sekreterare	Agneta Raitanen
Denna möteskallelse har anslagits på anslagstavlan för offentliga kungörelser 23 oktober 2024	
Föglö 23 oktober 2024	
Intygar	Agneta Raitanen byråsekreterare



	§ nr	Sammanträdesdatum	Sida
TRAFIKKOMMITTÉN	31 - 34	28.10.2024	3

LAGLIGHET OCH BESLUTFÖRHET

TK: § 31

KomL. §§ 23 samt förvaltningsstadgan § 53.

Trafikkommittén är beslutför då minst hälften av ledamöterna är närvarande. Kallelse till sammanträde skall sändas till ledamöterna minst fem dagar före sammanträdet kallelsedagen medräknad.

BESLUT:

Sammanträdet konstateras vara lagenligt sammankallat och beslutfört.

VAL AV PROTOKOLLJUSTERARE

TK: § 32

Protokollet justeras av en för varje möte utsedd protokolljusterare.

BESLUT:

Till protokolljusterare utses Kent Eriksson.

GODKÄNNANDE OCH KOMPLETTERING AV FÖREDRAGNINGSLISTAN

TK: § 33

BESLUT:

Föredragningslistan godkänns i föreliggande form. Protokollet framläggs till påseende fredag 1 november 2024.

GODKÄNNANDE AV FÖREGÅENDE PROTOKOLL

TK: § 34

Framföres eventuella anmärkningar till protokollet från 29.8.2024.

BESLUT:

Protokollet föranleder inga anmärkningar.

Protokolljusterarnas signatur			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Trafik-kommitté	Kommun-styrelse	Kommun-fullmäktige		

**SKRIVELSE TILL ÅLANDS LANDSKAPSREGERING ANGÅENDE HÖJDA TAXOR OCH FÖRSÄMRINGAR I FÄRJETRAFIKEN**

TK: § 35

Med hänvisning till den frustration och uppgivenhet som präglar föglöborna efter att landskapsregeringen har beslutat att införa de kraftigt förhöjda taxorna i skärgårdstrafiken nästa år vill trafikkommittén genom en skrivelse på nytt belysa problemen som detta kommer att medföra. När det nu också visar sig att beslut har tagits om att stryka punkten "Nödtransporter och försörjningsberedskap" i avtalet med Ansgar Ab utan att informera om det känns det som att måttet är rågat.

Förslag:

En skrivelse uppgörs för att påtala problemen.

BESLUT:

Godkänns. Skrivelse enl. bilaga 1 §35/28.10.2024 tillställs Ålands landskapsregering.

Protokolljusterarnas signatur			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Trafik-kommitté	Kommun-styrelse	Kommun-fullmäktige		

Trafikkommittén i Föglö vill härmed meddela sitt kraftiga missnöje över de försämringar med avgifter, turlistor och indragen beredskap som vi fått ta del av de senaste veckorna. Vi vill inleda med att hänvisa till vårt senaste remissvar (ÅLR 2024/3696 dat. 8.8.2024). **Föglölinjen är inte lik de andra linjerna i skärgårdstrafiken och bör därför betraktas som en separat linje.** Föglös närhet till fasta Åland gör oss till en pendlarkommun där människors rese-mönster skiljer sig från andra skärgårdskommuner. Vår näringslivspotential finns i tillgängligheten och begränsningar i resandet försätter vårt näringsliv i en mycket sämre konkurrenssituation. Färre incitament för näringslivssatsningar skapar en negativ trend som även kommer påverka bobarheten i vår kommun.

Inom god förvaltning talas om rättvis- och objektivitetskriterierna och att berörda parter därmed ska ha tillgång till samma underlag inför att beslut fattas. Det vi vet är att landskapsregeringen avser höja skärgårdstrafikens självfinansieringsgrad. Föglölinjen står för merparten av transporterade fordon per år. Det som kommunicerats ut är att priserna ökar med 8%, men detta stämmer ju inte. Föglölinjens avgifter chockhöjs och de flesta övriga linjer får de facto lägre avgifter. **Det förefaller därför vara så att det är Föglölinjen som ska stå för skärgårdstrafikens ökade självfinansieringsgrad.** Våra siffror är grova antaganden och vi förmodar att det finns underlag för t.ex. sålda årskort, biljettintäkter enligt rutt, antal bilar per rutt, driftskostnader per rutt. Varför får inte vi ta del av dessa uträkningar?

Vi upplever att Föglös geografiska placering gör oss extra utsatta då landskapsregeringen tenderar betrakta Föglö ur det perspektiv som passar bäst för landskapsregeringen i den aktuella frågan. Ur trafikhänseende har vi nu låtit förstå att vi betraktas som ytterskärgård. Det framkommer även i debatten om den indragna beredskapen att skärgården ska behandlas lika. För ett antal år sedan drogs hälsovårdsberedskapen in med motivering av närhet till Svinö och tillgång till beredskap att färjan kör natttid vid behov. Kan vi nu vänta oss få tillbaka hälsovårdsberedskapen i likhet med övriga ytterskärgårdskommuner? När det gäller landskapsandelssystemet betraktas vi som innerskärgårdskommun i likhet med Vårdö, då bör vi även liknas vid Vårdö kommun ur trafikhänseende som pendlarkommun med avgiftsfri trafik dygnet runt.

Föglös trafikkommitté har förståelse för de ekonomiska utmaningar offentlig sektor upplever men vi accepterar inte alla dessa åtgärder som nu vidtas utan att landskapsregeringen 1) presenterar underlaget som ligger till grund för besluten och 2) gör en konsekvensanalys av vad åtgärderna förväntas få för effekt för brukare och samhället. Utan denna transparens ökar oron och negativa kringeffekter skapas.

I regeringsprogrammet för innevarande period kan läsas följande: ”Skärgården är en viktig del av Åland som bättre måste tillgängliggöras för såväl fast bosatta som besökare”. Med den informationen vi har tillgång till anser vi att landskapsregeringens agerande går stick i stäv med det egna regeringsprogrammet. De begränsningar i tillgänglighet som införts bromsar utvecklingen och skapar stor oro i samhället. **Föglö kommun kan inte acceptera detta!**



	§ nr	Sammanträdesdatum	Sida
TRAFIKKOMMITTÉN	36-38	28.10.2024	5

DELGIVNING SKRIVELSER OCH BESLUT

TK: § 36

Meddelas om följande ankomna skrivelse;

- Kst. §128/18.9.2024; kollektivtrafik anta anbud.

BESLUT:Antecknas till kännedom.
-----**AVSÄNDA UTLÅTANDEN OCH SKRIVELSER**

TK: § 37

Meddelas om följande avsända utlåtanden och skrivelser;

- TK/17.10.2024 till M/S Ådan; tack för ersättande trafik under Skarvens dockning.

BESLUT:Antecknas till kännedom.
-----**ÖVRIGA ÄRENDEN**

TK: § 38

Inga övriga ärenden förelåg.

Protokolljusterarnas signatur			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Trafik-kommitté	Kommun-styrelse	Kommun-fullmäktige		



Organ

	§ nr	Sammanträdesdatum	Sida
TRAFIKKOMMITTÉN	31-38	28.10.2024	6

ANVISNING OM RÄTTELSEYRKANDE
MEDDELANDE OM BESVÄRSFÖRBUD

Besvärsförbud jämte grunder

Då beslutet endast gäller beredning och verkställighet får med stöd av 112 § kommunallagen rättelseyrkande eller besvär inte framföras över följande paragrafer:

§§ 31, 35

Annan grund för besvärsförbud, vilken
Ärenden som avser endast intern organisation och delgivningar.

Paragraferna §§ 32-34, 36-38

Anvisningar om rättelseyrkande

Envar kommunmedlem kan framställa om rättelse genom ett skriftligt rättelseyrkande beträffande följande paragrafer:

§§

Yrkandet skall framställas inom 14 dagar från den dagen protokollet framlagts till offentligt påseende.

Rättelseyrkande framställs hos den myndighet som fattat beslutet, dvs.

Trafikkommittén i Föglö kommun
Tingsvägen 3
22710 FÖGLÖ

På eget ansvar kan man sända rättelseyrkandet per post eller med bud. Handlingarna för rättelseyrkande bör inlämnas till posten i så god tid, att de hinner fram under fataljetidens sista dag före utgången av ämbetsverkets öppethållningstid.

Framställan om rättelseyrkande skall innehålla

- rättelseyrkandens namn, yrke, boningsort och postadress
- det beslut i vilken rättelse yrkas
- till vilka delar rättelse yrkas och vilka ändringar som påyrkas
- motiveringar till yrkandet

Framställan om rättelseyrkande skall egenhändigt undertecknas av den som yrkar på rättelse eller annan person som befullmäktigats härtill. Om endast denna person undertecknat den, skall också denna persons yrke, boningsort och postadress framgå.

Till skriften skall bifogas beslutet i vilket rättelse sökes, i original eller som en officiellt bestyrkt kopia.

Protokolljusterarnas signatur			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Trafik-kommitté	Kommun-styrelse	Kommun-fullmäktige		