



<b>Sammanträdestid</b>	Onsdag 7 augusti 2024 kl. 14.00 – 16.00.
<b>Sammanträdesplats</b>	Kommungården i Föglö.
<b>Beslutande</b>	Närvarande Alfons Boström, ordförande Stefan Laine Kent Eriksson Frånvarande
<b>Föredragande</b>	Agneta Raitanen
<b>Ovriga närvarande</b>	Agneta Raitanen, sekreterare
<b>Paragrafer</b>	§§ 10 – 20
<b>Underskrifter</b>	Ordförande Sekreterare  Alfons Boström  Agneta Raitanen
<b>Protokolljustering Ort och tid</b>	Degerby, 8.8.2024  Kent Eriksson
<b>Protokollet framlagt till påseende. Plats och tid</b>	Kommungården i Föglö, 8.8.2024
<b>Intyg</b>	 Agneta Raitanen byråsekreterare
<b>Utdragets riktighet bestyrkes</b>	
<b>Ort och tid</b>	
<b>Underskrift</b>	



Sammanträdestid	Onsdag 7 augusti 2024 kl. 14.00.
Sammanträdesplats	Kommungården i Föglö.

## Ärendets nr

## Ärende

1, § 10	Laglighet och beslutförhet
2, § 11	Val av protokolljusterare
3, § 12	Godkännande och komplettering av föredragningslistan
4, § 13	Föregående sammanträdesprotokoll
5, § 14	Skärgårdstrafikens helgturlistor och avvikelser 2025
6, § 15	Information om turlistor och taxor i Svinö
7, § 16	Bokningsregler och taxor 2025
8, § 17	Föglölinjens turlista 2025
9, § 18	Skärgårdstrafikens turlistor 2025
10, § 19	Avsända utlåtanden och skrivelser
11, § 20	Delgivning skrivelser och beslut

Protokollet framläggs till allmänt påseende den 8 augusti 2024.

Ordförande Alfons Boström

Sekreterare

Agneta Raitanen

Denna möteskallelse har anslagits på anslagstavlan för offentliga kungörelser 2 augusti 2024

Föglö 2 augusti 2024

Intygar

Agneta Raitanen  
byråsekreterare



	§ nr	Sammanträdesdatum	Sida
TRAFIKKOMMITTÉN	10 - 13	7.8.2024	3

**LAGLIGHET OCH BESLUTFÖRHET**

TK: § 10

*KomL. §§ 23 samt förvaltningsstadgan § 53.*

Trafikkommittén är beslutför då minst hälften av ledamöterna är närvarande. Kallelse till sammanträde skall sändas till ledamöterna minst fem dagar före sammanträdet kallelsedagen medräknad.

**BESLUT:**

Sammanträdet konstateras vara lagenligt sammankallat och beslutfört.

-----

**VAL AV PROTOKOLLJUSTERARE**

TK: § 11

Protokollet justeras av en för varje möte utsedd protokolljusterare.

**BESLUT:**

Till protokolljusterare utses Kent Eriksson.

-----

**GODKÄNNANDE OCH KOMPLETTERING AV FÖREDRAGNINGSLISTAN**

TK: § 12

**BESLUT:**

Föredragningslistan godkänns i föreliggande form.

-----

**GODKÄNNANDE AV FÖREGÅENDE PROTOKOLL**

TK: § 13

Framföres eventuella anmärkningar till protokollet från 9.4.2024.

**BESLUT:**

Protokollet föranleder inga anmärkningar.

Protokolljusterarnas signatur			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Trafik- kommitté	Kommun- styrelse	Kommun- fullmäktige		
KE				



	§ nr	Sammanträdesdatum	Sida
TRAFIKKOMMITTÉN	14	7.8.2024	4

**SKÄRGÅRDSTRAFIKENS HELGTURLISTOR OCH AVVIKELSER 2025**

TK: § 14

Landskapsregeringen har skickat ut planerade helgturlistor och avvikelser i turlistorna för skärgårdstrafiken 2025. Eventuella synpunkter bör vara landskapsregeringen tillhanda senast 12 augusti 2024.

**Förslag:**

Efter längre helger finns det ett större behov av färjkapacitet på Föglölinjen.

**BESLUT:**

Avgångstiderna gällande trafikavvikelserna måste stämma med den fastslagna turlistan.

Turlistan bör alltid gå enligt den veckodag som det är för att undvika osäkerhet och förvirring undantaget julhelgen. I synnerhet annandag påsk behöver gå enligt måndagsturlista.

-----

Protokolljusterarnas signatur			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Trafik-kommitté	Kommun-styrelse	Kommun-fullmäktige		
KE				



	§ nr	Sammanträdesdatum	Sida
TRAFIKKOMMITTÉN	15	7.8.2024	5

## INFORMATION OM TURLISTOR OCH TAXOR I SVINÖ

TK: § 15

På informationsskylten i Svinö saknas uppgift om taxan. Vid förfrågan till landskapsregeringen svarar de att de sedan sommaren 2023 har informerat om turlistor och prislista genom anslag med QR-kod i färjfasten och ombord på färjorna. QR-koderna länkar till digitala turlistor och prislistor, detta för att säkerställa att informationen som finns tillgänglig är den senaste och för att minska risken för att fel information visas.

### **Förslag:**

Trafikkommittén anser att ett system med endast QR-koder inte kan anses vara tillgänglighetsanpassat, användarvänligt och serviceinriktat. Alla människor har inte eller vill inte använda en QR-läsare. Informationen skall vara lättillgänglig. Vår förhoppning och uppmaning till landskapsregeringen är att informationsskylten i Svinö snarast uppdateras med direkt synlig info om taxan.

### **BESLUT:**

Det är helt rätt att felaktig information inte skall finnas i hamnarna, dock finns det i dagsläget i de flesta hamnar skyltar som är gamla med fel information och som bör tas bort. Vi uppmanar därför landskapsregeringen att se över informationen i hamnarna. QR-koder är bra men bör alltid kompletteras med text på de digitala infoskyltarna. Det behöver också framkomma aktuella telefonnummer till alla färjor eftersom de ännu behöver kontaktas vid kombinationer.

-----

Protokolljusterarnas signatur			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Trafik-kommitté	Kommun-styrelse	Kommun-fullmäktige		



	§ nr	Sammanträdesdatum	Sida
TRAFIKKOMMITTÉN	16	7.8.2024	6

**BOKNINGSREGLER OCH TAXOR 2025**

## TK: § 16

Landskapsregeringen kommer att fatta beslut gällande skärgårdstrafikens bokningsregler och taxor för 2025 i början av hösten 2024. Förslagen har skickats på remiss till skärgårdskommunerna. Landskapsregeringen önskar få in synpunkter på förslaget senast 16.8.2024.

Enligt förslaget till nya bokningsregler införs en faktureringsavgift på 10 euro för sen avbokning och no-show samt en avgift på 8 euro för resor som inte bokas online. Åländska pensionärer som ej klarar av bokning online kan ansöka om dispens från avgiften. Färjan har rätt att avgå max 10 minuter före utannonserad avgångstid om alla bokade fordon/passagerare är ombord på färjan. Samma avbokningstid på 12 timmar ska gälla året runt förutom för tunga transporter där tiden är 24 timmar.

Bland nyheterna gällande taxorna föreslås att de skall vara samma året runt oavsett linje och hög/lågsäsong. En generell höjning av taxorna på 8% görs med målsättning att skärgårdstrafiken skall finansieras till 12% med biljettintäkter. Årskorten blir digitala och gäller i 365 dagar. Priset på årskort för personbil höjs från 176 euro till 190 euro. En avgift införs för släp efter personbil och traktor.

**Förslag:**

Trafikkommittén ifrågasätter ändamålsenligheten med en avgift för resor som inte bokas online, speciellt då administrationen av avgiften även inkluderar ansökningar om dispens från densamma. Trafikkommittén förutsätter att regeln om att färjan har rätt att avgå innan avgångstid inte gäller för Föglölinjen.

Enligt förslaget skulle avgiften för en tur på vilken linje som helst vara 40 euro. Det måste anses vara en väldigt kraftig och orimlig höjning från dagens 19 euro på Föglölinjen under lågsäsong och 24 under högsäsong. Även på de andra linjernas kortare pass är avgiften idag 21 euro respektive 26 euro där en höjning till 40 euro blir avsevärd. En avgift på 88 euro för lastbil med släp gör transporter betydligt dyrare för de som bor i skärgården. Det borde vara möjligt att köpa årskort även för lastbil.

Protokolljusterarnas signatur			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Trafik-kommitté	Kommun-styrelse	Kommun-fullmäktige		



	§ nr	Sammanträdesdatum	Sida
<b>TRAFIKKOMMITTÉN</b>	16	7.8.2024	7

## TK: § 16

Trafikkommittén skulle gärna ta del av vad förhållandet är mellan intäkterna och kostnaderna för administrationen av avgifterna inom skärgårdstrafiken.


Bilaga 1 §16/7.8.2024.

**BESLUT:**

Släpvagnar bör ingå i bilens årskort. En höjning på över 100% på avgifterna är inte acceptabelt.

Trafikkommittén anser att avgifterna borde slopas i sin helhet med hänvisning till bilagan.

-----

Protokolljusterarnas signatur			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Trafik- kommitté	Kommun- styrelse	Kommun- fullmäktige		
				

## Nya bokningsregler och taxor för skärgårdstrafiken

Åland är ett skärgårdssamhälle och den oförstörda och genuina skärgårdsmiljön är ofta det som agerar ansikte utåt för hela det åländska samhället. Skärgårdens tillgänglighet är därför av central betydelse för att hela det åländska samhället ska blomstra. Tillgängligheten handlar om transporter men även att det finns människor och ett produktivt näringsliv i respektive samhälle.

**Trafikkommittén i Föglö anser att den föreslagna taxan är oacceptabel.** För Föglölinjen innebär justeringen enligt förslaget att kostnaden för en personbil ökar med 110% (lågsäsong) och 90% (högsäsong). Därtill tas de reducerade avgifterna på vissa turer bort vilket innebär att ökningen de facto är ännu högre. För fastbosatta och innehavare av årskort föreslås 8% höjning. Därtill föreslås en extra avgift om 60€ för årskort för släp. Som fastighetsägare eller boende i skärgården är det nödvändigt att kunna åka till fasta Åland med en släpkärra om t.ex. kylskåpet går sönder eller om det behöver inhandlas andra byggnadsmaterial. Ett årskort kostar idag 176€ och om den föreslagna taxan genomförs blir kostnaden i praktiken  $190+60=250$ €. Höjningen är alltså motsvarande 42%.

I materialet vi fått ta del av jämförs avgiften för årskorten med avgiften för kollektivtrafikens årskort. **Skärgårdstrafiken är inte kollektivtrafik.** Alla skattebetalare och samhällsmedborgare bör ha samma rätt att ta del av samhällets serviceproduktion och i dagsläget utgår en stor del av den offentliga servicen från Mariehamn och fasta Åland. Mot den bakgrunden är trafiken av väsentlig betydelse för att uppnå denna tillgänglighet. Varför ska skärgårdsbor betala extra för att få tillgång till offentlig service?

Redan idag har skärgårdskommuner och skärgårdsbor väsentligt högre kostnader för praktiskt taget allt. Vid all form av byggnation som kräver kompetens utifrån påförs restid, väntetider och resekostnader konsumenterna både direkt och indirekt. Privatpersoners satsningar finansieras direkt av konsumenten. Näringslivet som bygger eller annars behöver nyttja transporter behöver prissätta högre (= sämre konkurrensförutsättningar). Kommunerna är styrda av lagar och är som exempel enligt Renhållningslagen tvungna att transportera avfallet härifrån. Avfallshanteringen ska vara självfinansierad, vilket innebär att det är kommuninvånare och fastighetsägare som genom högre avgifter ska betala de höjda avgifterna. **Detta leder följaktligen till att konsumenterna, i det här fallet huvudsakligen skärgårdsbor och fastighetsägare i skärgården, ska finansiera denna avgiftsökning.** Därtill kan man förmoda att högre avgifter resulterar i att färre besöker skärgården vilket leder till negativa följder för näringslivet. Detta minskar i sin tur incitamenten att genomföra satsningar och upprätthålla anläggningar i skärgården.



Självstyrelsen är till för att ålänningarna själva ska kunna främja och utveckla det åländska samhället. I riket är skärgårdstrafiken avgiftsfri och det görs kontinuerligt satsningar för att förbättra infrastrukturen genom byggnation av fasta förbindelser och uppdaterade nya och energieffektiva tonnage. På Åland har inte gjorts erforderliga satsningar i infrastrukturen vilket lett till att merparten av tonnaget som trafikerar i våra vatten byggdes under förra årtusendet. Samhällsutvecklingen har lett till att kapaciteten på färjorna minskat avsevärt, antalet turer minskar till följd av inbesparingar och samtidigt har avgifterna för skärgårdsborna stigit med flera hundra procent. Efter sommarens skandal där bland annat två färjelinjer helt drogs in från en dag till en annan mitt under pågående högsäsong i relation till den övriga utveckling som har varit är det svårt att motivera att avgifterna höjs ytterligare. Trafiken är skärgårdens livsnerv och i materialet finns ingen information eller konsekvensbedömning av hur detta förväntas påverka bobarheten och näringslivet i skärgården. Ur vårt perspektiv har denna politik under en lång tid minskat skärgårdens tillgänglighet och ökat utgifterna för alla verksamheter vilket lett till att all eventuell utvecklingspotential bromsas. Vi önskar därför att landskapsregeringen i stället ser på de möjligheter en utökad tillgänglighet till skärgården kan medföra i form av mervärde för hela det åländska samhället. Vi anser att det är en felprioritering att försöka bromsa utvecklingen genom att minska tillgängligheten och styra reseflödet genom högre avgifter.

**Mot bakgrund av ovanstående anser trafikkommittén i Föglö kommun att föreliggande förslag på nya taxor inte bör genomföras. Vi uppmanar landskapsregeringen att utveckla skärgårdstrafiken i riktning mot rikets upplägg med avgiftsfri skärgårdstrafik.**



	§ nr	Sammanträdesdatum	Sida
TRAFIKKOMMITTÉN	17	7.8.2024	8
TRAFIKKOMMITTÉN	5	9.4.2024	3

## FÖGLÖLINJENS TURLISTA 2025

## TK: § 5

Landskapsregeringen meddelar att beredningen av skärgårdstrafikens turlistor inför nästa år har inletts och ber kommunerna inkomma med förslag på eventuella ändringar, justeringar och förslag för turlistorna 2025. Turlistorna för 2024 kan användas som grund.

Ramarna för trafikvolymen är budget, pågående entreprenadavtal, lagstiftning och att helheten för trafiknätet ska fungera. Förslag på justeringar och tillägg i tidtabellerna behöver vara kostnadsneutrala eftersom trafikbudgeten ska minska med 1,1% per år enligt budgetanvisningarna för åren 2025-2027.

En uppskattad tidsplan för processen är att turlistförslagen skickas ut i maj/juni med sista datum för synpunkter i mitten av augusti och att beslut tas inom september.

Eventuella synpunkter bör vara landskapsregeringen tillhanda senast 15 april 2024.

**Förslag:**

Nuvarande turtäthet på Föglölinjen är inte tillräcklig. Det behövs mera trafik speciellt under större helger. För att få en smidigare trafik borde sommarturlistan träda i kraft 1 maj och pågå till 15 september. Helgdagarna trettondagen, annandag påsk, Kristi himmelfärdsdagen och söndagen efter Kristi himmelfärdsdagen borde köras enligt sommarhelgsturlista.

**BESLUT:**

Godkänns.

-----

## TK: § 17

Landskapsregeringen skickade ut det slutliga förslaget på skärgårdstrafikens turlistor för granskning och synpunkter i början av juni. Innan dess har trafikkommittén behandlat Föglölinjens turlista med den nuvarande som grund i § 5/9.4.2024. Sedan fick trafikkommittén i slutet av maj möjlighet att ta ställning till vissa föreslagna preliminära ändringar. (TK skrivelse 23.5.2024).

Eventuella ytterligare synpunkter på det nu liggande förslaget skall vara landskapsregeringen tillhanda senast 12 augusti 2024.

Protokolljusterarnas signatur			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Trafik-kommitté	Kommun-styrelse	Kommun-fullmäktige		



	§ nr	Sammanträdesdatum	Sida
<b>TRAFIKKOMMITTÉN</b>	17	7.8.2024	9

## TK: § 17

Enligt förslaget kommer följande turer att tidigareläggas med fem minuter;

8.25 från Svinö ändras till 8.20

9.00 från Degerby ändras till 8.55

9.35 från Svinö ändras till 9.30

10.15 från Degerby ändras till 10.10

10.50 från Svinö ändras till 10.45

Avsikten med ändringarna på förmiddagen är att få en 45 minuters paus mellan 11.15 och 12.00 men samtidigt behålla hamntid om tio minuter där det behövs.

16.50 från Svinö ändras till 16.55

19.50 från Degerby ändras till 19.55

23.25 från Degerby ändras till 23.30

Som orsak till ändringarna eftermiddag och kväll hänvisas till ackumulerande förseningar, kombinerande busstur som har svårt att hinna och bunkerinbesparingsåtgärder.

Sommarturlistans lördagstur 13.55 från Degerby med retur från Svinö 14.30 dras in på grund av att tid behövs för underhåll och säkerhetsövningar.

**Förslag:**

Trafikkommittén vidhåller tidigare önskemål om att pendlarturen 16.50 från Svinö inte senareläggs då det förlänger en redan lång arbetsdag för många.

Trafikkommittén konstaterar vidare att det aldrig är bra att ändra tider fram och tillbaka, det leder till missnöje, blir rörigt och förvirrande. Man behöver komma till att turlistorna fastställs för fem år i gången för att få en förutsägbar trafik.

**BESLUT:**

Godkänns.

-----

Protokolljusterarnas signatur			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Trafik-kommitté	Kommun-styrelse	Kommun-fullmäktige		



	§ nr	Sammanträdesdatum	Sida
TRAFIKKOMMITTÉN	18	7.8.2024	10
TRAFIKKOMMITTÉN	6	9.4.2024	4

## ÖVRIGA SKÄRGÅRDSTRAFIKENS TURLISTOR 2025

### TK: § 6

Landskapsregeringen meddelar att beredningen av skärgårdstrafikens turlistor inför nästa år har inletts och ber kommunerna inkomma med förslag på eventuella ändringar, justeringar och förslag för turlistorna 2025. Turlistorna för 2024 kan användas som grund.

Landskapsregeringen önskar tidigarelägga turlistbeslutet för huvudlinjerna så att de ska kunna bli bokningsbara tidigare, förslagsvis till den 1.10. Beslut angående matarlinjerna kas tas senare.

Ramarna för trafikvolymen är budget, pågående entreprenadavtal, lagstiftning och att helheten för trafiknätet ska fungera. Förslag på justeringar och tillägg i tidtabellerna behöver vara kostnadsneutrala eftersom trafikbudgeten ska minska med 1,1% per år enligt budgetanvisningarna för åren 2025-2027.

En uppskattad tidsplan för processen är att turlistförslagen skickas ut i maj/juni med sista datum för synpunkter i mitten av augusti och att beslut tas inom september.

Eventuella synpunkter bör vara landskapsregeringen tillhanda senast 15 april 2024.

#### **Förslag:**

För att befrämja näringslivet och underlätta samarbetet mellan skärgårdskommunerna behöver förbättringar göras med att koordinera hela skärgårdstrafikens turlistor. Som det ser ut i dagsläget är det till exempel i princip omöjligt att hålla ett möte över dagen mellan kommunerna. Trafikkommittén vill även betona behovet av en fungerande trafik på tvärgående linjen så att trafiken mellan Föglö och Osnäs fungerar i båda riktningar.

#### **BESLUT:**

Godkänns. Kapaciteten på södra linjen behöver bibehållas och angöringar till Överö är viktiga för näringslivet och det interkommunala samarbetet.

-----

Protokolljusterarnas signatur			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Trafik-kommitté	Kommun-styrelse	Kommun-fullmäktige		
KE				



Organ

	§ nr	Sammanträdesdatum	Sida
<b>TRAFIKKOMMITTÉN</b>	18	7.8.2024	11

TK: § 18

Landskapsregeringen skickade ut skärgårdstrafikens turlistor för granskning och synpunkter i början av juni. Innan dess har trafikkommittén behandlat turlistorna med de nuvarande som grund i § 6/9.4.2024. Eventuella ytterligare synpunkter skall vara landskapsregeringen tillhanda senast 12 augusti 2024.

**Förslag:**

Trafikkommittén vidhåller tidigare utlåtande.

**BESLUT:**

Godkänns.

-----

Protokolljusterarnas signatur			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Trafik-kommitté	Kommun-styrelse	Kommun-fullmäktige		
VE				



	§ nr	Sammanträdesdatum	Sida
TRAFIKKOMMITTÉN	19-20	7.8.2024	12

**AVSÄNDA UTLÅTANDEN OCH SKRIVELSER**

TK: § 19

Meddelas om följande avsända utlåtanden och skrivelser;

- TK/23.5.2024 till Ålr; synpunkter gällande turlistan för Föglölinjen 2025

**BESLUT:**Antecknas till kännedom.  
-----**DELGIVNING SKRIVELSER OCH BESLUT**

TK: § 20

Meddelas om följande ankomna skrivelser och beslut;

- ÅFF 45/2024; taxitaxor inom Åland
- kfge §47/27.6.2024; bokslut 2023

**BESLUT:**Antecknas till kännedom.  
-----

Protokolljusterarnas signatur			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Trafik-kommitté	Kommun-styrelse	Kommun-fullmäktige		
VE				



	§ nr	Sammanträdesdatum	Sida
<b>TRAFIKKOMMITTÉN</b>	10-20	7.8.2024	13

ANVISNING OM RÄTTELSEYRKANDE  
MEDDELANDE OM BESVÄRSFÖRBUD

**Besvärsförbud jämte grunder**

Då beslutet endast gäller beredning och verkställighet får med stöd av 112 § kommunallagen rättelseyrkande eller besvär inte framföras över följande paragrafer:

§§ 10, 14-18

Annan grund för besvärsförbud, vilken  
Ärenden som avser endast intern organisation och delgivningar.

Paragraferna §§ 11-13, 19-20

**Anvisningar om rättelseyrkande**

Envar kommunmedlem kan framställa om rättelse genom ett skriftligt rättelseyrkande beträffande följande paragrafer:

§§

Yrkandet skall framställas inom 14 dagar från den dagen protokollet framlagts till offentligt påseende.

Rättelseyrkande framställs hos den myndighet som fattat beslutet, dvs.

Trafikkommittén i Föglö kommun  
Tingsvägen 3  
22710 FÖGLÖ

På eget ansvar kan man sända rättelseyrkandet per post eller med bud. Handlingarna för rättelseyrkande bör inlämnas till posten i så god tid, att de hinner fram under fataljetidens sista dag före utgången av ämbetsverkets öppethållningstid.

**Framställan om rättelseyrkande skall innehålla**

- rättelseyrkandens namn, yrke, boningsort och postadress
- det beslut i vilken rättelse yrkas
- till vilka delar rättelse yrkas och vilka ändringar som påyrkas
- motiveringar till yrkandet

Framställan om rättelseyrkande skall egenhändigt undertecknas av den som yrkar på rättelse eller annan person som befullmäktigats härtill. Om endast denna person undertecknat den, skall också denna persons yrke, boningsort och postadress framgå.

Till skriften skall bifogas beslutet i vilket rättelse sökes, i original eller som en officiellt bestyrkt kopia.

Protokolljusterarnas signatur			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Trafik-kommitté	Kommun-styrelse	Kommun-fullmäktige		
VE				